

Dépenses totales au compte du capital depuis la confédération. 160. La dépense totale au compte du capital a été de \$173,961,906 depuis la Confédération, se répartissant comme suit :—

Dettes allouées aux provinces.....	\$ 30,743,392
Chemin de fer du Pacifique Canadien.....	61,812,884
Divers travaux publics.....	39,239,996
Chemin de fer Intercolonial.....	32,792,127
Territoires du Nord-Ouest.....	3,753,848
Terres fédérales.....	2,858,777
Chemin de fer du Prolongement Est.....	1,286,552
“ de l’Île du Prince-Edouard.....	218,088
“ Ligne courte.....	209,357
“ du Cap-Breton.....	765,952
“ d’Oxford et New Glasgow.....	280,932
	<hr/>
	\$ 173,961,905
Augmentation de la dette.....	158,802,716
	<hr/>
Dépenses excédant l’augmentation de la dette	\$ 15,159,189

Dépenses en travaux publics. 161. Les dépenses occasionnées par l’acquisition des Territoires du Nord-Ouest y comprises, on verra que les sommes suivantes dans lesquelles entre la dépense portée au compte du revenu ont été dépensées en travaux publics depuis la Confédération :—

Chemins de fer.....	\$ 103,142,392
Canaux.....	32,847,148
Phares et navigation.....	8,284,580
Acquisition et administration du Nord-Ouest.....	5,356,035
Edifices du gouvernement et divers travaux publics..	20,115,734
	<hr/>
Avant la Confédération il avait été dépensé en chemins de fer et canaux.....	52,944,175
En travaux publics.....	10,690,917
	<hr/>
Faisant une dépense totale en travaux publics de.....	\$ 233,380,473

Dépenses pour travaux Publics, 1868 à 1888. 162. Le tableau suivant présente les sommes dépensées par le gouvernement chaque année depuis la Confédération pour la construction de chemins de fer, canaux, édifices publics et autres travaux :—